

II Las Arribes del Duero 2026

La segunda edición de Las Arribes del Duero, organizada por la Escudería Benito Motorsport sería el pasado 16 de Mayo de 2026, haciendo coincidir con la feria agropecuaria del municipio de Lumbrales, de Salamanca.

Esta edición en una sola etapa de un día, soleado y agradable discurriría por el Parque Nacional con un recorrido de unos 200km, con tramos de enlace muy muy cortos de apenas 1 kilometro en general y tramos largos y medianamente largos donde el Puerto de la Molinera haría vivir una experiencia única de adrenalina, emoción y naturaleza en su más profundo valle.

Con 30 coches inscritos, venidos de varias comunidades como País Vasco, Cantabria, Segovia, Guadalajara, Madrid, Cáceres... se enfrentarían a este rally que tendría en esta ocasión 10 tramos, de los cuales estaban repartidos en cambios de medias, tablas, varios formatos de hitos, viñetas y referencias externas.

Tras un error en la medida de la distancia del tramo de calibración, todos los participantes tendrían el mismo problema en el primer tramo de la jornada, siendo éste anulado por la organización y sistema de cronometraje, quedando así los 9 tramos restantes listos para sentenciar a los nuevos campeones de esta edición de 2026.

Destacar los paisajes espectaculares y únicos, tramos muy divertidos, enlaces cortos, y una época del año primaveral donde la naturaleza jugaba un papel importante, tanto en lo paisajístico como en tapar algunas señales o hitos de la carretera, lo que dificultaría algunos tramos haciéndolos más divertidos para los participantes.

Desde los primeros tramos, la clasificación estaría lleno de cambios, remontadas, participantes asegurando sus puestos muy regulares, pero donde el dorsal 2, formado por Jose Antonio Vadillo y Jose M^a Reviejo (Escudería RallyMiglia), este año si le arrebatarián la victoria a los vigentes campeones del año pasado, J. Enrique Martín y Blanca Pastor (Escudería Madrid Classic Team), que partían con el dorsal numero 1. El año pasado se intercambiaron los puestos, siendo así los grandes dominadores de las dos ediciones hasta el momento.

En tercera posición estarían, muy sólidos durante todo el rally en puestos de pódium, Ignacio González de Uriarte y Jose M^a González de Uriarte (Escudería Madrid Classic Team).

También, los organizadores quieren destacar los siguientes puestos muy merecidos de David Jiménez y Sara Martinez, que se marcaron la mayor remontada desde el tramo 2 y los equipos formados por Ángel Merino y Mauro Martín, Sandra Argüello y Ángela Martín, ambos de la Escudería CD Rally de Segovia, que se alzaría como Escudería campeona de esta segunda edición.

En categorías de aparatos sin sonda, volverían a repetir triunfo Rafael Sánchez y Raúl Sánchez, y en categoría sin aparatos, la victoria sería para los bicampeones de España de regularidad, Darío García y Emilio Pascual.

El rally concluyó con una gran comida final y entrega de premios, hechos a mano, y donde se homenajeó a Graciliano Hernández ' Graci' por todos los años dedicados a la regularidad y su carisma con Luis Benito, en memoria siempre de la organización.

La Escudería Benito Motorsport, sigue organizando rallyes de regularidad, y ya tiene preparada la siguiente cita en II La Vuelta Comunidad de Madrid de regularidad, en Collado Villalba, capital de la sierra, el próximo 27 de Junio de 2026. Las inscripciones están aun abiertas en su página web escuderiabenitomotorsport.es



Parque cerrado en Plaza Mayor de Lumbrales



J. Enrique Martín y Blanca Pastor (Madrid Classic Team)



Ignacio Gonzalez de Uriarte y José M^a Gonzalez de Uriarte (Madrid Classic Team)



Sandra Argüello y Ángela Martín (CD Rally de Segovia)



José Antonio Vadillo y José M^a Reviejo (RallyMiglia)



David Jiménez y Sara Martínez



Parque cerrado en Plaza Mayor de Lumbrales