



II Las Arribes del Duero 2026

La segunda edición de Las Arribes del Duero, organizada por la Escudería Benito Motorsport sería el 16 de Mayo de 2026, haciendo coincidir con la feria agropecuaria del municipio de Lumbrales.

Esta edición en una sola etapa de un día, soleado y agradable discurriría por el Parque Nacional con un recorrido de unos 200km, con tramos de enlace muy muy cortos de apenas 1 kilometro en general y tramos largos y medianamente largos.

Tras un error en la medida de la distancia del tramo de calibración, todos los participantes tendrían el mismo problema en el primer tramo de la jornada, siendo este anulado por la organización y sistema de cronometraje.

Se llegaría al segundo tramo del día, a viñetas, donde el dorsal 2 formado por Jose Antonio Vadillo y Jose M^a Reviejo marcarían el mejor regristo, seguidos de Ruben Fernandez e Isamar Castilla y con Sandra Argüello y Ángela Martín. En el tramo 3, daría un cambio la clasificación con la familia Gonzalez de Uriarte marcando su primer scrach, con David Jimenez y Sara MArtinez remontado posiciones de forma abismal, ya que en todos los tramos restantes estarían en los tres primeros puestos por tramo y el equipo portugués de Abilio y M. Antonia Gonçalves en puestos de pódium de sus categorías.

El tramo 4, dejaría claro quienes lucharían por la victoria, ya que el dorsal numero 1, vigentes campeones el año pasado, se alzarían al frente del tramo dejando claro que la victoria este año no la dejarían fácil al segundo clasificado de este tramo Jose Vadillo y Jose M^a Reviejo. David Jimenez y Sara Martinez seguirían en su remontada amenazando el pódium.

Tras un descanso, el tramo 5 lo ganaban el padre e hijo, Gonzalez de Uriarte, seguidos de Vadillo y Reviejo, y David y Sara. Entre ellos estaba lo alto de la clasificación, ya que el tramo 6 volverian a ser los mismos en dominar el tramo pero con posiciones cambiadas, ya que David y Sara firmarían su primer scrach , seguido de otro scrach en el tramo 7, dejando claro que venían remontando desde el inicio del rally. Vadillo y Reviejo seguirían regulando buenos resultados en los tramos tras la dupla segoviana de Ángel Merino y Mauro Martín, quienes se

marcarían un rally en puestos de cabeza, terminando el rally en una magnífica 4ª posición final y ayudando así a ganar por escuderías a CD Rally de Segovia.

En el tramo 8, con hitos regresivos, Vadillo y Reviejo querían ir aclarando la clasificación a su favor, sin dejar fácil la remontada a David y Sara, ni a Enrique Martín y Blanca Pastor que tras este tramo, seguirían al frente de la clasificación.

El rally se decidiría en los dos últimos tramos del día, con máxima emoción, todos muy ajustados y quedaría volver a pasar por el tramo del Puerto de la Molinera, un tramo muy largo y duro, donde David y Sara, volverían a marcar el mejor tiempo, otra vez más, y Jose Antonio Vadillo y Jose Mª Reviejo se alzarían al frente de la general y los Gonzalez de Uriarte no se dejarían sorprender por la remontada de David y Sara, que finalizarían 5º en el rally.

En el último tramo del rally, Jose Antonio y Jose Mª confirmaron su autoridad sin dar opciones a más sorpresas, donde Jesus Poyatos y Mª Inés García harían un tramo espectacular para subir posiciones y el equipo de Enrique y Blanca intentando, pero sin éxito sobre pasar a Jose y Jose Mª.

Tras unos emocionantes duelos, remontadas, sorpresas y esfuerzo de todos los participantes, la clasificación quedaría de la siguiente manera:

Categoría Aparatos con sonda

1º Jose Antonio Vadillo / Jose Mª Reviejo

2º Enrique Martin / Blanca Pastor

3º Ignacio Gonzalez de Uriarte / Jose Mª Gonzalez de Uriarte

Categoría Aparatos sin sonda

1º Rafael Sanchez / Raul Sanchez

2º Miguel Gregorio / Ivan Gregorio

3º Carlos Rubio / Antonio Gonzalez

Categoría Sin Aparatos

1º Darío Garcia / Emilio Pascual

2º David Iglesias / Sonia Olivares

3º Manuel Vaillo / Pablo Gallego