

La segunda edición de **La Vuelta Comunidad de Madrid de Regularidad Clásica 2026** en Collado Villalba – Capital de la Sierra se celebraba el pasado 27 de Junio por la Escudería Benito Motorsport, con 30 vehículos participantes, venidos de diferentes partes de la península a disputar los 315 km que había que completar para dar la vuelta completa a la comunidad.

El recorrido repartido en 13 tramos cronometrados, con formato de velocidades medias, hitos, viñetas, referencias externas y tablas, lo hacían muy ameno y divertido.

La Organización acertó de lleno asignando los dorsales, ya que, desde las primeras horas de la jornada, se destacaban los tres primeros dorsales, con el 1 Jose Antonio Vadillo y Jose M^º Reviejo, con el 2 Jose M^º Montero y Ruth Galvez y con el dorsal 3 Raul Maniluic y Pepe Garcia Navas, muy seguidos de cerca del dorsal 4 Luis Menendez y Wendy Guzman y el dorsal 6 Angel Merino y Mauro Martin. El dorsal 5 Alejandro Gimena y Beatriz Lopez sufrirían una avería al inicio del rally, reenganchandose en el tramo cronometrado 4, ganándolo, y dejando claro que su lugar en la clasificación estarían disputando la victoria si no fuese por la avería mañanera.

Tras la comida, los ya victoriosos el año pasado en la localidad de Aranjuez, Jose Antonio y Jose M^º Reviejo (1) , cogerían una ventaja hasta el final del rally, siendo los flamantes campeones de La Vuelta Comunidad de Madrid de Regularidad 2026.

Los demás cajones del pódium, se viviría una bonita batalla entre Jose M^º Montero – Ruth Galvez (2) y Raul Maniliuc – Pepe Garcia Navas (3), hasta a falta de los dos últimos tramos.

Por su parte, Alejandro Gimena-Beatriz Lopez (5), seguirían ganando algunos tramos, pero insuficiente para remontar la pérdida afectada en los primeros tres tramos por la avería.

En el penúltimo tramo cronometrado, subir el Puerto de Cotos y el último tramo, bajar el Puerto de Navacerrada, la clasificación daría un cambio inesperado.

Jose Antonio Vadillo – Jose M^º Reviejo, no fallaron en ningún tramo, mientras que la mala fortuna por el tráfico afectó a los que a priori completarían el pódium Jose M^º Montero-Ruth Galvez (2) y Raul Maniluic

– Pepe Garcia Navas (3), se juntó con el acierto, y la perseverancia, ganando varios tramos del día, unos reconocidos Luis Menendez – Wendy Guman (4) alzarse con el segundo cajón de la general, que hicieron los dos últimos tramos muy buenos al igual que, los finalmente, muy cerca de los anteriores pero, terceros de la general Angel Merino-Mauro Martin (6). Destacar la actuación del penúltimo tramo de Jesus Poyatos-M^a Ines (dorsal 7) que les impulsó en la clasificación.

La Escudería ganadora seria Low Cost Racing Team.

En las demás categorías, destacar a Valentín Reviriego-M^o Soledad Gonzalez por su cuarto puesto absoluto, su victoria en categoría en aparatos sin sonda, seguidos muy muy de cerca de Fabian Garcia-Javier Reviriego, y terceros, Pedro F Celestino-Roberto Gonzalo, venidos desde Valladolid y Aranda.

En categoría sin aparatos, Javier Moreno-Héctor Moreno, no dejaron dudas de su amplia victoria sobre Rodrigo Arias-Rafael Muñoz y completando el pódium Manuel Blanco MA-Manuel Blanco D.

En la categoría de edad Históricos, destacar la actuación que estaban teniendo Marcos Garcia-Raul Garcia (dorsal 10), pero una avería a falta de 3 tramos, dejó en bandeja la victoria a los que partían como campeones de la edición anterior, Gustavo Hermoso –Antonio Garcia (dorsal 12) por lo que repetirían este año también.

En categoría de Clásicos la victoria fue para Angel Merino-Mauro Martín (6) con su Toyota MR2, por delante de otro precioso Toyota Corola de Antonio Alvarez- María Vera (dorsal 9) y los talaveranos Carlos Rubio-Antonio Gonzalez.

En la categoría de vehiculos más jóvenes pero clásicos, la victoria seria para Jose Antonio Vadillo-Jose M^o Reviejo (1), seguidos de Luis Menendez-Wendy Guzman (4) y completaban el pódium, Valentin Reviriego-M^a Soledad, quedando muy cerca del cajón Raul Maniluic-Pepe Garcia Navas (dorsal 3)

La **Escudería Benito Motorsport**, homenajeó a Pablo Muñoz Amparan por su pundonor y amor a la regularidad, siendo un ejemplo a seguir para todos los participantes y asistentes.

En 2027 será el año donde se volverán a organizar rallyes de regularidad, tanto en Salamanca como en Madrid, para esta Escudería y podréis seguir en su web escuderiabenitomotorsport.es



Puesto	Participante	Piloto	Copiloto	Total
1	1	Jose Antonio Vadillo	Jose Mª Reviejo	100.5
2	4	Luis Menendez	Wendy Guzman	193.8
3	6	Ángel Merino	Mauro Martín	225.2
4	13	Valentin Reviriego	Mª Soledad Gonzalez	330.2
5	21	Fabián García	Javier Reviriego	358.1
6	3	Raúl Maniliuc	Jose Manuel Garcia	411.2
7	7	Jesus Poyatos	Mª Inés García	544.7
8	9	Antonio Álvarez	Maria Vera	574.2
9	20	Pedro F Celestino	Roberto Gonzalo	583.5
10	24	Javier Moreno	Héctor Moreno	1237.1
11	14	Pablo Muñoz	Pablo Terrero	1370.2
12	19	Carlos Rubio	Antonio Gonzalez	1379.6
13	12	Gustavo Hermoso	Antonio García	1502.5
14	2	Jose Mª Montero	Ruth Galvez	1601.3
15	11	Claudio Pompetti	Ricardo Viloria	1909.9
16	8	Eduardo Fernandez-Quejo	María Fernandez-Quejo	2363.0
17	5	Alejandro Gimena	Beatriz Lopez	2844.3
18	23	Rodrigo Arias	Rafael Muñoz	2885.3
19	27	Manuel Blanco M.A.	Manuel Blanco D.	3208.2
20	26	Bruno Gonzalez	David Valverde	4361.0
21	25	Graciliano Hernández	Hugo López	5004.3
22	17	Axel Riaño	Mireia Areitio	5746.0
23	18	Pedro Luis Pacheco	Daniel Regidor	5895.9
24	16	Rubén Morales	Jesús Villalba	6144.7
25	15	Jesús Puentes	Dario Sanchez	7133.5
26	22	Alberto Méndez	Beatriz García	7296.9
27	28	Victor Luque	Laura Higuera	7735.8
28	10	Marcos García	Raúl García	8306.8

27 Junio 2026

a las 10h

Plaza de la Estación

Collado Villalba

COLLADO VILLALBA
CAPITAL DE LA SIERRA

Organiza:
Escudería Benito Motorsport

637111987